橋梁耐震補強設計

弊社は橋梁をはじめとする社会資本のストックの構造的劣化や陳腐化に適切に対応し、
有効に活用していくための効果的な維持管理と運用に関して積極的に支援いたします。

株式会社 新日本コンサルタント

● 橋梁アセットマネジメント実績

- 橋梁点検実績　　詳細点検　362橋　　概略点検　369橋
- 補修設計実績　　1径間:15橋　　2径間:3橋　　3径間以上:11橋
- 耐震補強設計実績　　20橋
- 橋梁長寿命化修繕計画策定　　7市町村、650橋以上

● 橋梁アセットマネジメント技術者

- 技術士　建設部門(鋼構造及びコンクリート)　　3名
- RCCM　鋼構造及びコンクリート　　3名
- コンクリート診断士　　3名
- 土木鋼構造診断士　　1名
- 橋梁点検技術研修会終了者　　8名

● 実績紹介

補強

神通大橋詳細調査補修補強検討業務

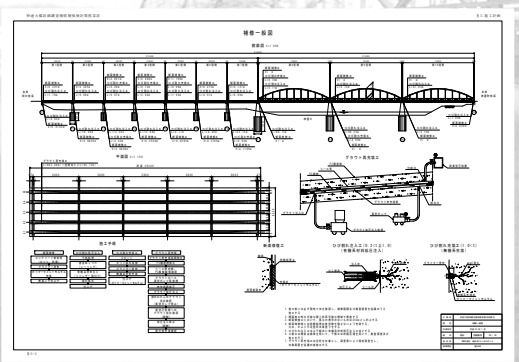
発注者：富山市

神通川に架かる7径間PCT桁橋+3径間鋼ﾗﾝｶﾞｰ橋(L=425.8m)の詳細調査補修・補強検討

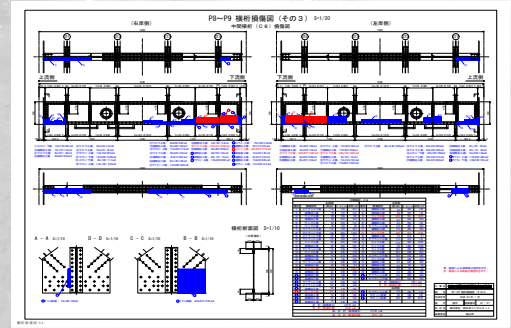
富山市道神通町安養坊線（第三次緊急輸送道路）上の神通川に架かる神通大橋（上流側）の橋梁詳細調査、補修及び補強対策の検討業務。

橋梁全体の詳細調査、損傷調査、中性化試験、塩化物イオン調査を行いＡＳＲ判定、主要部材・下部工の復元解析及び上・下部工の補強対策についての工法検討を行いました。

橋梁点検車による点検状況



上部工補修一般図



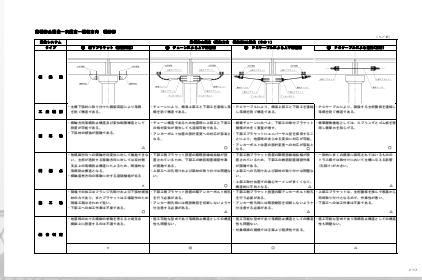
鋼部材損傷図

補強　落合橋外耐震補強設計委託業務　　発注者：富山県富山土木センター

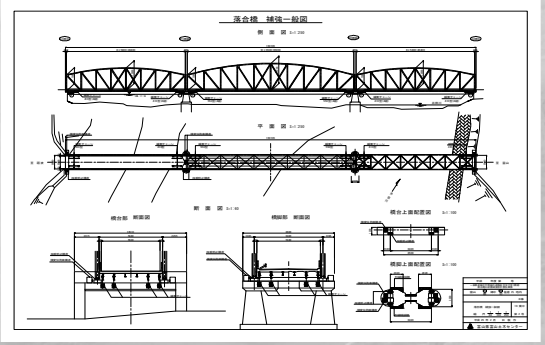
井田川に架かる３径間単純曲弦ﾌﾟﾗｯﾄﾄﾗｽ橋（橋長 L=160.0m）の耐震補強設計

富山市婦中町麦島～羽根地内の井田川に架かる落合橋の橋梁耐震設計委託。

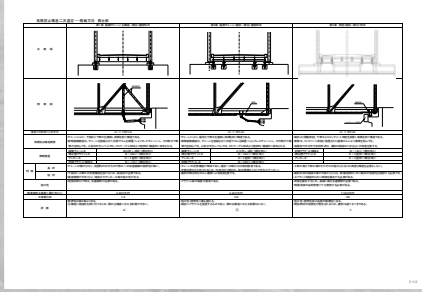
トラス橋の反力を復元解析し、各箇所毎の最適な落橋防止構造（橋台：緩衝チェーン、橋脚：ＰＣケーブル）、横変位拘束構造及び段差防止構造の詳細設計を行いました。



耐震補強工法比較表



耐震補強一般図

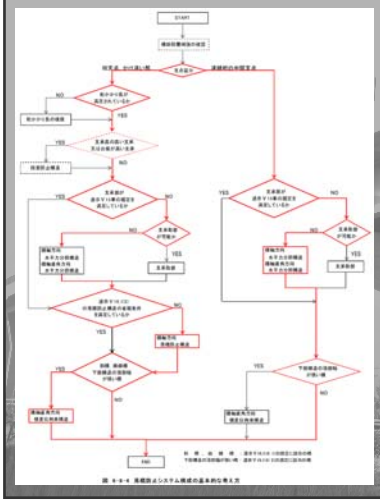


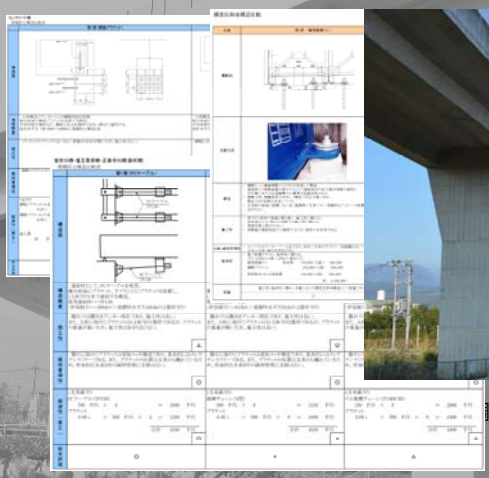
補強　中央自動車道　甲府管内橋梁補強設計　　発注者：中日本高速道路　八王子支社

甲府保全・サービスセンター管内橋梁について落橋防止構造物の詳細設計

中日本高速道路管内の１２橋梁について、落橋防止システムの計画・詳細設計。

橋梁点検車を用いて橋梁詳細点検を行い、詳細調査結果より損傷図及び補修設計を行いました。





書

橋梁点検車による点検状況

ＮｉＸの土木コンサルタント事業は、橋梁・トンネル・河川・上下水道・港湾・などのコンクリート構造物の損傷・劣化に対して、これまでの 30 年間に蓄積したノウハウを生かし、調査・診断から補修･補強設計までを総合プロデュースした専門家集団です。アセットマネジメント分野のプロフェッショナルとして適切な補修・補強技術を提案し、地域社会の発展に貢献していきます。

〒930-0142　富山市吉作 910 番地の１　TEL:076-436-2111　FAX:076-436-2260 http://www.shinnihon-cst.co.jp

（担当）　社会基盤部門　保全技術・構造系グループ　勝俣

NiX 株式会社 新日本コンサルタント