

検証 公共事業をめぐる逆風世論

寄稿

～道路関連報道に見る基本的国家了解の溶解～

vol. 4



藤井聰（ふじい さとし）

京都大学大学院工学研究科
都市社会工学専攻教授

怨恨の嵐における 絶望と希望

され、もしも、怨恨を基軸としたこうした世論の構図の描写が的射したものであるとするなり、この事態を根こそぎ改善するために、一々問い合わせられる質問に直面に答えるだけでは不十分であることは間違いなかろう。なぜなら、道路行政に対する様々な質問や疑問は、真理の探求のために投げかけられたものなのではなく、怨恨に基づく攻撃に他ならないからである。個々の質問に対する真面目な回答は、個々の攻撃を防衛するためには必要であつたとしている。攻撃意欲そのものを減退させるものではなかろう。おそらくはこうした攻撃の勢いそのものを断ち切るために、まずはその「怨恨」の消滅を目指せばならぬであろう。そして、そのためには、△基本的国家了解△がその人物の精神の根幹に立ち現れることを期待せねばならぬのであつ。

それが、この平成の世論において、いかに可能であるのか無いのか、残念ながら、それをここで断定的に論ずる「ことは」できない。もむうん、この平成の世論を一瞥する限り、万人の精神の内へ基本的国家で解くが立ち現れる事など絶望的であると思える・とはいえ、何が起らうともそれが不可能だとも断ずぬ」ともまた、できないのである。

いすれにしても、不条理な批判を多数浴びることがあらうか無からうが、公共に資する事業を為す必要性は一切変わることはない。ある道路が求められているのないやほりそれを作らねばならないある橋が必要であるならそれを作らねばならない。仮に不条理な世論のためにそれが作ることが難しくなつたとしても、激流や堅い岩盤故にその事業の遂行が難しくなる」ともあり得るのだから、それ

と同じような困難が技術者の前に立ちはだかっているのだと言ひ、ともできよう。そんな時には、誠実なる技術者なら、激流の水理を

条理さの根底に如何なる怨恨を含めた諸種の感情が潜んでいるのかを冷静に理解していくことが求められているのである。

そうである以上、われわれは、この公共事業に対する逆風世論にうるたえる必要など一切無い。かつて先人達が、様々な困難を前にたじろぎそうになりながらも毅然と対峙し、乗り越えて来たように、われわれもまた、この逆風世論に如何に対峙し、その問題をじぶん乗り越えていくべきなのかを考えねばならないのである。そのように考えることができるのなら、如何なる批判を浴びようとも、「つむぐえ、自らの意氣を消沈させることなく、肅々と、そして力強く、公共に資する日常の業務に携わり続けることができるに違いない。そしてこうした力強さこそが、現代の土木技術者に、今、われわれに求められているのである。

木学会論文奨励賞、社会的ジレンマ研究で98年土木学会論文奨励賞、社会的ジレンマ研究で03年土木学会論文賞および07年文部科学大臣表彰。若手科学者賞、認知的意思決定研究で05年日本行動計量学会優秀賞（林知「天賞」）を受賞。また06年に「村上春樹に見る近代日本のクロニクル」にて表現者奨励賞、08年に「モビリティ・マネジメント入門」にて交通図書賞を受賞。著書は「社会的ジレンマの処方箋」「土木計画学」合意形成論（偏著）」「土木と景観（共著）」「社会心理学の新しいかたち（共著）」等多数。今年6月には、京都大学の学友である新日本コンサルタント（富山市吉作）の市森友明社長の達ての願いから、同社創業30周年記念講演会で「築土構木としてのコミュニケーション」をテーマに特別講演を行っている。

なお、今回の寄稿は、新日本コ
ンサルタントの市森友明社長の力
尽力により実現しました。心より
感謝申し上げます（編集局一同）。

平成21年9月8日 建設工業新聞掲載

(1)

平成21年9月8日 建設工業新聞掲載

未の留意点

金沢會議所

調査による 4—6月
期における民間金融機関

中小企業への融資